



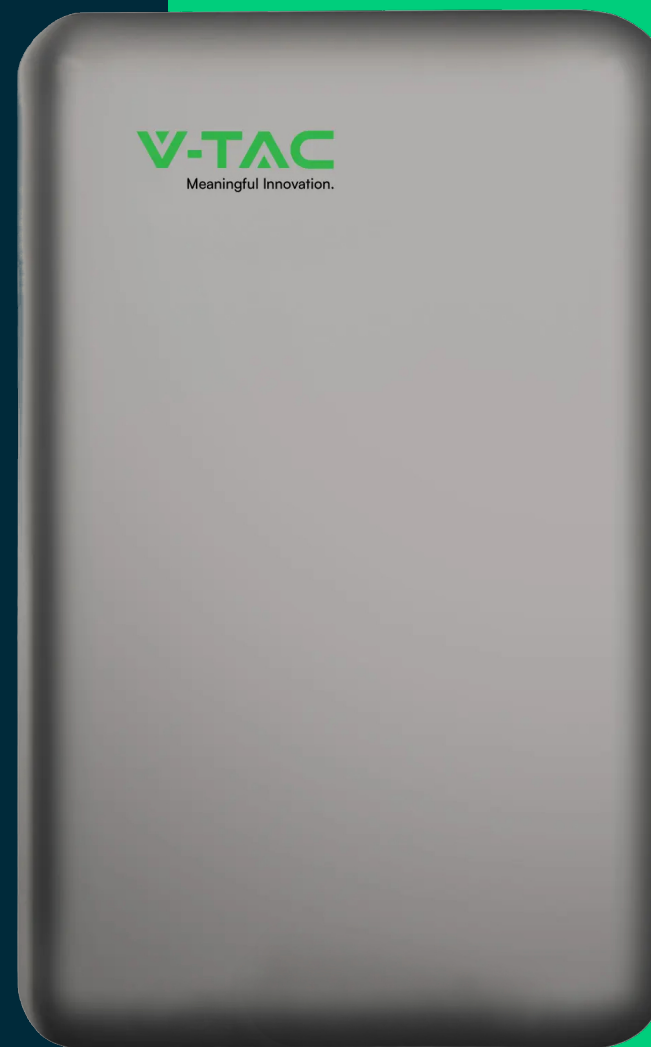
Meaningful Innovation.

10.24kWh

Magazyn Energii IP65

- **Bateria LiFePo4** - 10240 Wh,
- **10-letnia gwarancja** w standardzie,
- **Bateria niskonapięciowa** dedykowana do inwertera hybrydowego,
- **6000 cykli ładowania**
- **Wykorzystanie 80%** dostępnej pojemności,
- **Obudowa hermetyczna IP65** pasująca do każdego wnętrza,
- **Wbudowany BMS** z komunikacją po CAN / RS485,
- **Możliwość rozbudowy** systemu do 4 szt równolegle (zalecane stosowanie szyny zbiorczej (bus-bar) w przypadku łączenia więcej niż dwóch baterii).

10 LAT
GWARANCJI



LED-EUROPE.PL | V-TAC.EU



CE RoHS

DANE PRODUKTU

Model:	VT-12040-1
Kod SKU:	12715
Kod EAN:	3800170260658

OPAKOWANIE / WYMIARY / CIĘŻAR

Ilość na palecie:	
Waga:	95,8 kg
Wymiary:	460x265x800mm

Minimalny zalecany poziom rozładowania SOC: $\geq 20\%$ (pojemność użytkowa 8,19kWh)

Maksymalny poziom rozładowania SOC w sytuacjach awaryjnych: $\geq 5\%$ (pojemność użytkowa 9,72kWh)

Zalecana metoda ładowania deklarowana przez producenta:
Ładuj akumulator stałym prądem 90 A, aż napięcie osiągnie 57,6 V,
a następnie ładuj stałym napięciem 57,6 V
aż prąd ładowania wyniesie 10,3 A

DANE OGÓLNE

Typ baterii:	LiFePO4
Pojemność magazynowania energii (Wh):	10240
Energia użytkowa (Ah)/Napięcie znamionowe (V) (przy 100% naładowaniu):	200Ah/51.2V
Liczba ogniw:	16
Napięcie znamionowe na ogniwie (V):	3.2V
Max. prąd ładowania (A):	100A
Max. prąd rozładowania (A):	100A
Wyświetlacz:	Wyświetlacz LCD+ klawisze + Bluetooth + QR
Żywotność:	>6000 cykli ładowania (<0.5C)
Max. napięcie ładowanie (V):	57,6 V
Napięcie końca rozładowania:	43,2V
Samorozładowanie (25°C)	<3%/miesiąc
BMS:	Komunikacja CAN / RS485
Współczynnik C rozładowania:	<0.45C
Rekomendowane rozładowanie DoD:	>80%
IP:	IP65
Zakres temperatur rozładowanie:	-20°C - 60°C
Rekomendowany zakres temperatur ładowanie:	0°C - 60°C
Gwarancja:	10 lat
Wilgotność:	
Bezpieczeństwo:	Standard - bezpieczeństwo IEC:62619:2017/EN:62619:2017
Moc Nominalna:	5,12kW
Nominalna energia:	10,24 kWh
Pojemność użytkowa:	9,22kWh przy DoD 90% / 8,19kWh przy DoD 80%



V-TAC

Meaningful Innovation.