



Technologia LiFePo4

Szklane wykończenie

- Szybka konfiguracja
- **Nowoczesne szklane wykończenie białe lub czarne**
- Kompatybilność z **Polskimi normami**
- Bezproblemowa integracja i instalacja
- Monitorowanie za pomocą ekranu dotykowego lub aplikacji
- Przyrostowa pojemność systemu z opcją równoległego łączenia falowników i baterii



	5.12kWh	10.24kWh	16.07kWh
Model:	VT-51200	VT-10240	VT-16076
SKU:	12278-Biały 12281-Czarny	12279-Biały 12282-Czarny	12334-Biały 12335-Czarny
Pojemność znamionowa (Ah)	100	200	314
Napięcie nominalne (V)	51.2	51.2	51.2
Energia nominalna (kWh)	5.12	10.24	16.07
Standardowy prąd ładowania (A)	90	90	140
Standardowy prąd rozładowania (A)	90	90	140
Maksymalny ciągły prąd ładowania (A)	100	100	150
Maksymalny ciągły prąd rozładowania (A)	100	100	150
Komunikacja	CAN	CAN	CAN
Rezystancja wewnętrzna (w Ω)	18m Ω	16m Ω	16m Ω
Rozmiary (D*W*H)	400*163*710mm	420*237*775mm	510*242*862mm
Klasa szczelności	IP20	IP20	IP20
Zakres temperatury ładowania (°C)	0 ~ 55	0 ~ 55	0 ~ 55
Zakres temperatury rozładowania (°C)	-20 ~ 60	-20 ~ 60	-20 ~ 60
Standardowe napięcie ładowania (V)	58.4	58.4	57.6
Górny limit napięcia ładowania (V)	58.4	58.4	57.6
Napięcie końcowe rozładowania (V)	43.2	43.2	43.2
Struktura	16 szereg i 1 równoległe	16 szereg i 1 równoległe	16 szereg i 1 równoległe
Cykle życia	≥6000	≥6000	≥7000
Minimalny zalecany poziom rozładowania SOC: ≥20%	pojemność użytkowa 4,09kWh	pojemność użytkowa 8,19kWh	pojemność użytkowa 12,85 kWh
Maksymalny poziom rozładowania SOC: ≥5%	pojemność użytkowa 4,86 kWh	pojemność użytkowa 9,72kWh	pojemność użytkowa 15,26 kWh moc nominalna 7,5kW

Zalecana metoda ładowania deklarowana przez producenta

Ładuj akumulator stałym prądem 90 A, aż napięcie osiągnie 58,4 V, a następnie ładuj stałym napięciem 58,4 V, aż prąd ładowania wyniesie 10,3 A.

Ładuj akumulator stałym prądem 90 A, aż napięcie osiągnie 58,4 V, a następnie ładuj stałym napięciem 58,4 V, aż prąd ładowania wyniesie 10,3 A.

Ładuj akumulator stałym prądem 140 A, aż napięcie osiągnie 57,6 V, a następnie ładuj stałym napięciem 57,6 V, aż prąd ładowania wyniesie 15,7 A.